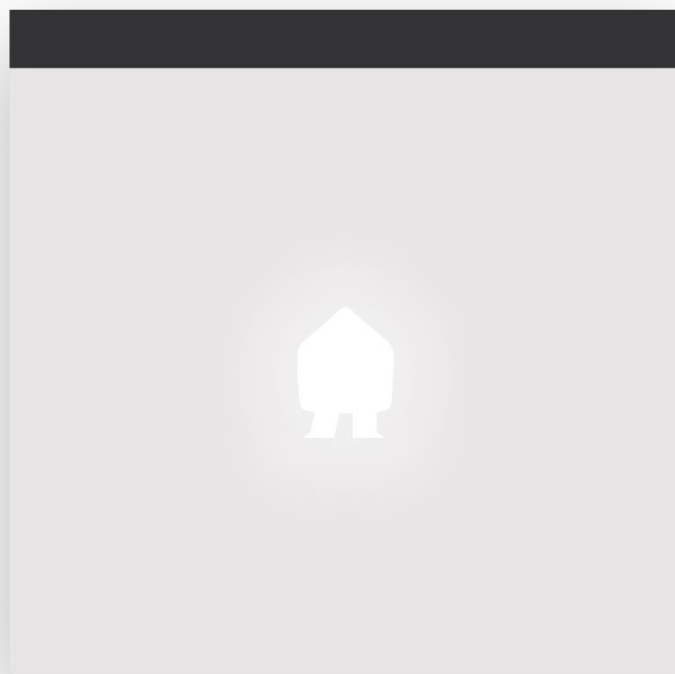


Smappee EV Wall

Manuel d'installation



Sommaire

1. Introduction	3
2. Instructions de sécurité.....	4
3. Modèles.....	6
4. Composants	8
5. Caractéristiques techniques.....	11
6. Préparation à l'installation	14
7. Installation et activation.....	17
8. Utilisation de la borne EV Wall.....	33
9. Déclaration de conformité	37

1. Introduction

Merci d'avoir acheté cette borne de recharge Smappee EV Wall pour véhicules électriques. C'est la borne de recharge la plus intelligente pour une recharge à domicile.

Ce manuel d'installation et d'utilisation vous guidera pour une bonne utilisation de votre Smappee EV Wall. Nous vous conseillons de le lire attentivement pour garantir une bonne installation en toute sécurité qui vous permettra de profiter pleinement de toutes les fonctionnalités de ce produit.

Assistance

La borne de recharge Smappee EV Wall ne peut être installée que par un électricien qualifié ou un professionnel équivalent. Si vous avez des questions, adressez-vous à votre prestataire de services.

N'oubliez pas de préparer les informations suivantes pour une meilleure efficacité : numéro de l'article et numéro de série, que vous trouverez sur la plaque d'identification de votre borne de recharge.



Au cas où le revendeur local ne pourrait pas vous aider, ou si vous voulez nous faire part d'une suggestion, vous pouvez nous contacter à l'adresse suivante : **support@smappee.com**.

Smappee n. v.
Evolis 104
8530 Harelbeke
Belgique

2. Instructions de sécurité


Avertissement de sécurité

Lisez attentivement et respectez les instructions de sécurité ci-dessous avant d'installer, de maintenir ou d'utiliser votre Smappee EV Wall. L'installateur doit s'assurer que la borne de recharge est bien installée selon les normes nationales ou locales en vigueur.

Toute intervention sur cette borne de recharge par une personne ne disposant pas des connaissances ou qualifications suffisantes peut conduire à de graves blessures, voire même la mort. N'intervenez pas sur la borne si vous n'êtes pas qualifié ou si vous n'avez pas été pleinement formé.

Une installation, des réparations, ou des modifications inadaptées peuvent mettre en danger l'utilisateur et éventuellement annuler la garantie. Dans ces cas, notre responsabilité ne saurait être engagée.

Mesures de sécurité

	ATTENTION : Risque de choc électrique.
	ATTENTION : Se référer à la documentation jointe chaque fois que ce symbole apparaît.

Observez les mesures de sécurité suivantes pour éviter les potentiels chocs électriques, les incendies ou les blessures :

- La borne de recharge est conçue pour la recharge des véhicules électriques, une fois qu'elle a été correctement installée, elle peut être utilisée par des personnes sans formation.
- Coupez l'alimentation électrique de la borne de recharge avant toute opération de maintenance ou d'installation.
- N'utilisez pas la borne de recharge si elle est endommagée ou défectueuse.
- N'immergez pas la borne de recharge dans l'eau ou dans tout autre liquide.
- N'exposez pas la borne de recharge à la chaleur, à une flamme directe ou à un froid extrême.
- N'essayez pas d'ouvrir, de réparer, ou de faire la maintenance sur les composants. Contactez Smappee ou votre prestataire de service pour plus d'information.
- Utilisez la borne de recharge uniquement dans les conditions prévues pour son utilisation.
- Ne laissez pas les enfants utiliser la borne de recharge.
- Lors de l'utilisation de la borne de recharge, les enfants présents doivent toujours être sous la supervision d'un adulte.
- Lors de la charge, il est important de complètement dérouler le câble et de le connecter au véhicule électrique sans que les boucles ne se superposent. Cela permet d'éviter le risque de surchauffe du câble.

Maintenance

- Respectez le programme de maintenance.
- Nettoyez l'extérieur avec un chiffon sec et propre.
- N'utilisez pas d'agents abrasifs ou de solvants.
- La maintenance ne peut pas être effectuée si le taux d'humidité ambiant est supérieur à 95 %.

Rangement

- Après la recharge, remplacez le câble sur son support pour éviter tout risque de se prendre les pieds dedans et de trébucher.
- Assurez-vous que le câble ne peut pas être endommagé, tordu, écrasé ou qu'on ne peut pas rouler dessus avec la voiture.
- Ne mettez aucun objet sur la borne de recharge.

Transport et stockage

- Débranchez toujours la borne de recharge avant de la déplacer ou de la stocker.
- Transportez et stockez toujours la borne de recharge dans son emballage d'origine. Nous ne saurions être tenus responsables des dommages si la borne de recharge est transportée dans un emballage inadapté.
- Stockez la borne de recharge dans un endroit sec, les plages de température doivent être conformes à celles des spécifications techniques.

3. Modèles

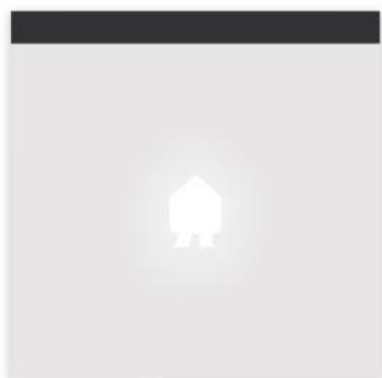
N° article	EAN	Description
EVW-132-BR-E-W	5425036931916	EV Wall blanc, monophasé, 7,4 kW, prise
EVW-132-BR-E-W-100A	5425036932524	EV Wall blanc, monophasé, 7,4 kW, prise (version 100 A)
EVW-132-BR-E-B	5425036931923	EV Wall noir, monophasé, 7,4 kW, prise
EVW-132-BR-E-B-100A	5425036932814	EV Wall noir, monophasé, 7,4 kW, prise (version 100 A)
EVW-132-BSR-E-W	5425036932722	EV Wall blanc, monophasé, 7,4 kW, prise avec cache
EVW-132-C2R-E-W	5425036931954	EV Wall blanc, monophasé, 7,4 kW, câble type 2 2,5 m
EVW-132-C2R-E-W-100A	5425036932531	EV Wall blanc, monophasé, 7,4 kW, câble type 2 2,5 m (version 100 A)
EVW-132-C2R-E-B	5425036931961	EV Wall noir, monophasé, 7,4 kW, câble type 2 2,5 m
EVW-132-C2R-E-B-100A	5425036932821	EV Wall noir, monophasé, 7,4 kW, câble type 2 2,5 m (version 100 A)
EVW-132-C8R-E-W	5425036931992	EV Wall blanc, monophasé, 7,4 kW, câble type 2 8 m avec support
EVW-132-C8R-E-W-100A	5425036932548	EV Wall blanc, monophasé, 7,4 kW, câble type 2 8 m avec support (version 100 A)
EVW-132-C8R-E-B	5425036932005	EV Wall noir, monophasé, 7,4 kW, câble type 2 8 m avec support
EVW-132-C8R-E-B-100A	5425036932838	EV Wall noir, monophasé, 7,4 kW, câble type 2 8 m avec support (version 100 A)
EVW-332-BR-E-W	5425036932036	EV Wall blanc, triphasé, 22 kW, prise
EVW-332-BR-E-W-100A	5425036932555	EV Wall blanc, triphasé, 22 kW, prise (version 100 A)
EVW-332-BR-E-B	5425036932043	EV Wall noir, triphasé, 22 kW, prise
EVW-332-BR-E-B-100A	5425036932845	EV Wall noir, triphasé, 22 kW, prise (version 100 A)
EVW-332-BSR-E-W	5425036932739	EV Wall blanc, triphasé, 22 kW, prise avec cache

EVW-332-C2R-E-W	5425036932074	EV Wall blanc, triphasé, 22 kW, câble type 2 2,5 m
EVW-332-C2R-E-W-100A	5425036932562	EV Wall blanc, triphasé, 22 kW, câble type 2 2,5 m (version 100 A)
EVW-332-C2R-E-B	5425036932081	EV Wall noir, triphasé, 22 kW, câble type 2 2,5 m
EVW-332-C2R-E-B-100A	5425036932852	EV Wall noir, triphasé, 22 kW, câble type 2 2,5 m (version 100 A)
EVW-332-C8R-E-W	5425036932111	EV Wall blanc, triphasé, 22 kW, câble type 2 8 m avec support
EVW-332-C8R-E-W-100A	5425036932579	EV Wall blanc, triphasé, 22 kW, câble type 2 8 m avec support (version 100 A)
EVW-332-C8R-E-B	5425036932128	EV Wall noir, triphasé, 22 kW, câble type 2 8 m avec support
EVW-332-C8R-E-B-100A	5425036932869	EV Wall noir, triphasé, 22 kW, câble type 2 8 m avec support (version 100 A)

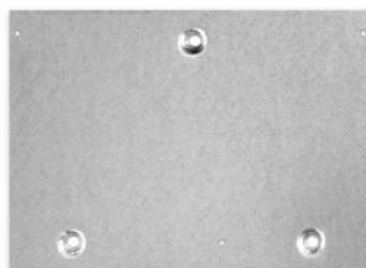
4. Composants

Composants inclus

Monophasé



EV Wall



EV Wall mounting plate



EV Wall splitter



DIN mounting plate



Connect



Wall mounting plate



CT Hub



CT 50A



RJ10 cable
40 cm



RJ10 cable
150 cm



Bus termination plug



Screw & plug

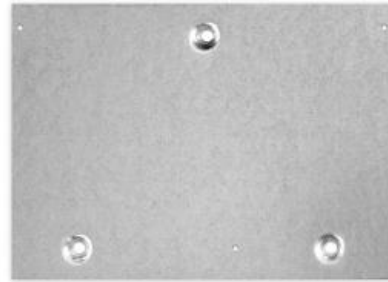


Small screw

Triphasé



EV Wall



EV Wall mounting plate



EV Wall splitter



DIN mounting plate



Connect



Wall mounting plate



CT Hub



CT 50A



Solid Core
3-phase CT



Bus termination
plug



RJ10 cable
40 cm



RJ10 cable
150 cm



Screw & plug



Small screw

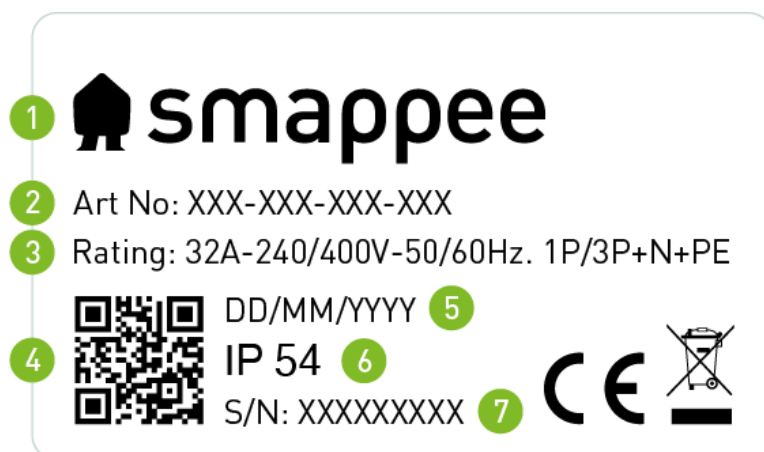
Câble type 2 pour la recharge des véhicules électriques

Dans le cas des versions à câble fixe, celui-ci est fourni dans un emballage séparé.

1. Câble pour la recharge des véhicules électriques 1 x 2,5 m ou 8 m extrémité libre vers type 2 EV.
2. Une attache de câble pour la bride
3. Version 8 m : 1 x support de câble VE + 3 x vis + 3 x chevilles

Étiquette d'identification

L'étiquette d'identification de votre borne de recharge est située à l'intérieur à gauche de l'EV Wall.




1. Fabricant
2. Numéro d'article
3. Tension nominale
4. Code QR avec le numéro d'article et le numéro de série
5. Date de fabrication
6. Indice de protection
7. Numéro de série

5. Caractéristiques techniques

Fonction	Description	
	Prise	Câble type 2 pour véhicules électriques
Caractéristiques techniques		
Capacité de charge	Mono ou triphasé, 7,4 à 22 kW	
Puissance de sortie	1 ou 3 phase(s), 230 V – 400 V, 16 A ou 32 A	
Mode de recharge	Mode 3 (IEC 61851)	
Boîtier de connexion	1 x Boîtier B (prise type 2)	1 x Boîtier C (câble fixe avec connecteur de type 2)
Comptage	Compteur de kWh conforme à la norme CEI 62053-21	
RCM intégré	Détection du courant résiduel nominal de fonctionnement : 6 mA DC + Type A 30mA AC	
Systèmes d'alimentation pris en charge	TN-C, TN-C-S, TT, IT* * Attention : tous les véhicules ne sont pas compatibles avec le système IT. Dans ce cas-là, ou avec le triphasé, il faut un transformateur.	
Mise à la terre	Système TN : Câble de mise à la terre Système TT : Électrode de terre installée de manière indépendante < 100 Ohm résistance distribuée Système IT : connecté à une référence partagée (terre commune) avec d'autres parties métalliques.	
Tension nominale (U_n)	230 V – 400 V	
Tension d'isolement assignée (U_i) d'un circuit	500 V	
Tension assignée de tenue aux chocs (U_{imp})	4 kV	
Fréquence nominale (f_n)	50 Hz/60 Hz	
Courant nominal (I_{na})	32 A	
Courant nominal (I_{nc}) d'un circuit	32 A	
Classe CEM	Classe B	
Méthode de connexion	CA, connecté en permanence	

Protection contre les courts-circuits	Un connecteur : Alimentation unique, monophasée, 32A : 1 x 40 A max 1P, courbe B ou C Alimentation unique, triphasée, 32A : 1 x 40 A max 3P, courbe B ou C
Interfaces et connectivité	
Voyants	RVB LED
Activation de la session	Branchez & chargez, scanner le code QR, passer la carte RFID, programmes intelligents VE
Connectivité	Ethernet 100BASE-T
Protocole de communication	OCPP 1.6 JSON, prêt pour la mäj vers OCPP 2.0
Certification et normes	
Certification du produit	CE
Norme	CEI 61851-1 (2017)
Environnement	
Matériau du boîtier	Acier (boîtier), aluminium (plaque avant)
Couleurs standards du boîtier	RAL9016 (blanc signalisation) + RAL7021 (gris noir)
Indice de protection	IP54
Protection contre les impacts mécaniques externes	IK10
Niveau de pollution	3
Classe de sécurité électrique	I
Consommation en veille	Luminosité de la LED 0 % : 2 W Luminosité de la LED 100 % : 5 W
Utilisation	Intérieure et extérieure
Température d'utilisation	25 °C à 40 °C
Température de stockage	-25 °C à 60 °C
Humidité relative	0 % à 95 %, sans condensation
Altitude maximum d'installation	0 à 2 000 m
Accès	Lieux en accès libre et accès limité

Propriétés physiques		
Dimensions	300 x 300 x 110 mm	
Poids (sans l’emballage)	6,2 kg	6,8 kg (câble de 2,5 m) ou 9,8 kg (câble de 8 m)
Longueur du câble de recharge	N/A	1 x 2,5 m 1 x 8 m
Connexion de la ligne d’alimentation	Bornier, conducteurs souples, jusqu’à 6 mm ² , conducteurs rigides, jusqu’à 10 mm ²	
Fixe/mobile	Installation fixe	
Apparence extérieure	Assemblage fermé	
Montage	Montage mural	

	Par température de fonctionnement, on entend la température à l’intérieur du boîtier peint dans les couleurs par défaut RAL9016 (blanc signalisation) + RAL7021 (gris noir). Une exposition directe au soleil peut avoir un impact négatif sur la température.
	Une exposition à des températures trop basses ou trop élevées peut affecter le bon fonctionnement du produit. Si la température dépasse les valeurs maximales, la borne de recharge va automatiquement abaisser le courant de recharge pour faire baisser la température intérieure. Cela permet de stabiliser la température intérieure et évite de suspendre la transaction en cours.
	Si le produit est directement exposé au soleil, la régulation automatique de la température peut se déclencher avant d’atteindre la température maximum. C’est pourquoi il est très important d’éviter autant que possible une exposition directe au soleil.
	Lorsque le produit est exposé aux intempéries, le boîtier peut légèrement être affecté, vous observerez notamment une légère décoloration avec le temps. C’est pourquoi, installez si possible le produit dans un endroit abrité pour maximiser sa durée de vie.

6. Préparation à l'installation

La première étape consiste à préparer l'installation de l'EV Wall telle qu'elle est expliquée dans ce chapitre.

Prérequis pour l'installation

- Calculez la charge électrique existante pour définir le courant de fonctionnement maximum admissible pour la borne de recharge. La borne Smappee EV Wall est équipée d'un connecteur (prise ou câble fixe) qui doit être alimenté.
- Vous devez obtenir les autorisations nécessaires auprès des autorités locales.
- Consultez les normes locales pour choisir la bonne taille de conducteurs et utilisez uniquement des conducteurs en cuivre.
- Assurez-vous que la zone d'installation de la borne de recharge est adaptée à l'utilisation et dispose d'une ventilation suffisante.
- Utilisez les outils adaptés avec suffisamment de ressources matérielles et tenez compte des mesures de protection.

Alimentation

- La section du câble d'alimentation dépendra de la puissance nominale et de la distance entre l'armoire du compteur et la borne de recharge. La chute de tension ne doit pas excéder 5 %. Il est même raisonnable d'avoir une chute de tension de 3 % maximum.
- La section du câble maximum est de 6 mm² pour un conducteur souple et de 10 mm² pour les conducteurs rigides.
- Le câble d'alimentation entre le disjoncteur et la borne EV Wall Business doit être protégée contre les courts-circuits et les surtensions avec des disjoncteurs B ou C (ou tout ce qui est conforme aux normes locales en vigueur).
- Le câble d'alimentation de la borne de recharge doit être une ligne dédiée.
- Si l'alimentation et la borne de recharge font partie d'un système TN-S, la borne doit être mise à la terre via le distributeur principal.
- Tirez les câbles d'alimentation jusqu'à l'emplacement d'installation de la borne de recharge. Tirez aussi un câble Ethernet pour la connexion au réseau (si besoin).
- Assurez-vous d'avoir une longueur d'au moins 30 cm de câble à l'emplacement d'installation pour pouvoir faire les raccordements à l'intérieur de la borne EV Wall.
- Des normes d'installation peuvent s'appliquer, celles-ci peuvent varier localement selon les régions ou les pays.



Le câble d'alimentation entre dans le boîtier par le bas, dans le presse-étoupe central.

Le câble de communication catégorie 5/6 entre aussi dans le boîtier par le bas. Pensez à sertir le connecteur RJ-45 **après** avoir passé le câble dans le boîtier de la borne EV Wall.

La puissance nominale pour chaque connecteur est donnée dans le tableau ci-dessous.

Puissance par connecteur	Type	Courant d'entrée	Courant de sortie
7,4 kW	Monophasé	1 x 32 A	1 x 32 A
22 kW	Triphasé	3 x 32 A	3 x 32 A

Mise en place du câble de communication

La borne de recharge EV Wall doit disposer d'un câble de communication reliant la borne au panneau de distribution où se trouvent le coffret de communication et la passerelle. Il faut pour cela deux paires de câbles de réseau croisés cat 5 ou cat 6. Le câble cat 5/6 doit connecter la platine avant de la borne de recharge EV Wall au boîtier de communication. Un connecteur RJ-45 (non fourni) doit être serti aux deux extrémités du câble. Pensez à serti le connecteur RJ-45 **après** avoir passé le câble dans le boîtier. Attention, le connecteur RJ-45 ne passe pas dans le presse-étoupe !

Préparer la pose

Toutes les bornes de recharge Smappee EV Wall sont prévues pour un montage mural.

Au moment de positionner l'EV Wall sur le mur, tenez compte du fait que les câbles d'alimentation et de communication entrent dans le boîtier par le bas à travers les presse-étoupe. Le presse-étoupe central M32 sert au câble d'alimentation tandis que le M20 est réservé au câble de communication.

Outillage (non fourni)

- Tournevis
- Clé Allen 3 mm
- Douille de 7 mm avec rallonge
- Multimètre et testeur de terre
- Pince à dénuder et pince coupante
- Pince à bec
- Pince à sertir pour connecteurs électriques
- Perforateur et mèche diamètre 10 mm
- Marteau
- Pince à sertir pour connecteur RJ45

Fournitures (incluses)


- 3 x chevilles et vis (\varnothing 6 mm x 50 mm)
- 3 x boulons six pans M4 x 6 mm

Fournitures (non incluses)

- Câble de communication CAT 5/6 et deux connecteurs RJ45.
- Câbles d'alimentation
- Embouts à sertir (6 mm²) pour câbles d'alimentation souples
- Un disjoncteur 32 A / 40 A

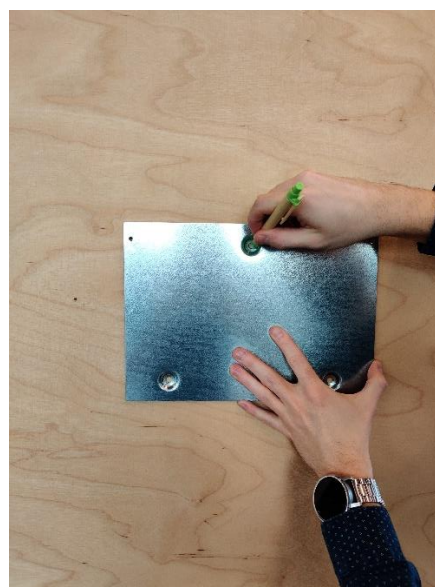
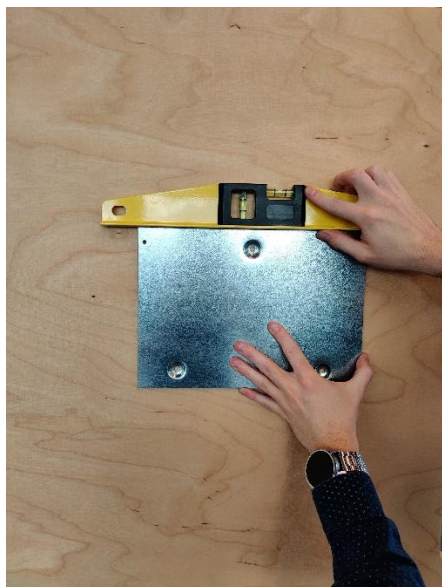
7. Installation et activation

Cette procédure décrit pas à pas les différentes étapes d'installation de l'EV Wall.

	ATTENTION : Assurez-vous qu'il n'est pas possible de rétablir le courant pendant l'installation. Assurez-vous de la consignation du disjoncteur et mettez un panneau pour signaler les travaux. Assurez-vous que les personnes non autorisées n'ont pas accès à la zone de travail.
	ATTENTION : Le système électrique doit être complètement coupé de toute source d'alimentation avant tout travail d'installation ou de maintenance. Assurez-vous qu'il n'est pas possible de rétablir le courant pendant l'installation. Assurez-vous de la consignation du disjoncteur et mettez un panneau pour signaler les travaux. Assurez-vous que les personnes non autorisées n'ont pas accès à la zone de travail.
	ATTENTION : La borne de recharge contient des composants qui peuvent encore contenir des charges électriques même après avoir été déconnectés. Attendez au moins 10 secondes après la coupure du courant avant de commencer à travailler.
	ATTENTION : Il est interdit d'utiliser des adaptateurs, des convertisseurs ou des rallonges.

Installation du support

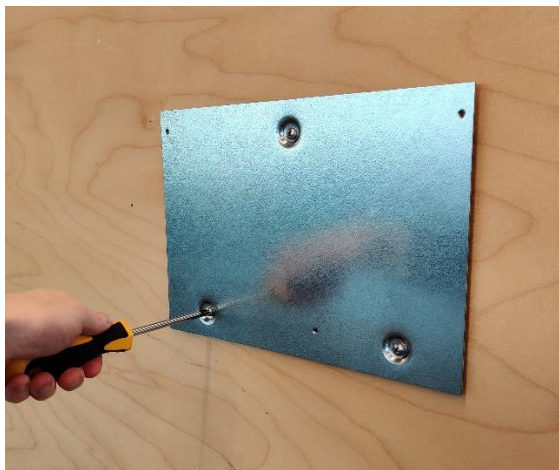
- Utilisez le support pour marquer l'emplacement des vis sur le mur là où la borne de recharge EV Wall sera installée. Vérifiez bien que les deux trous sont positionnés vers le bas, comme sur l'illustration ci-dessous.



- b. Percez 3 trous de 10 mm de diamètre et 50 mm de profondeur à ces emplacements. Insérez les chevilles fournies.

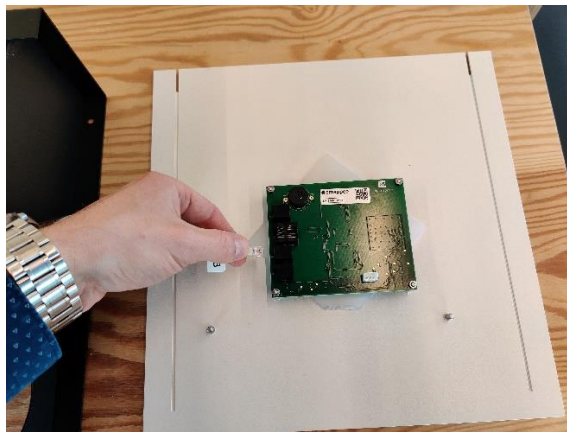
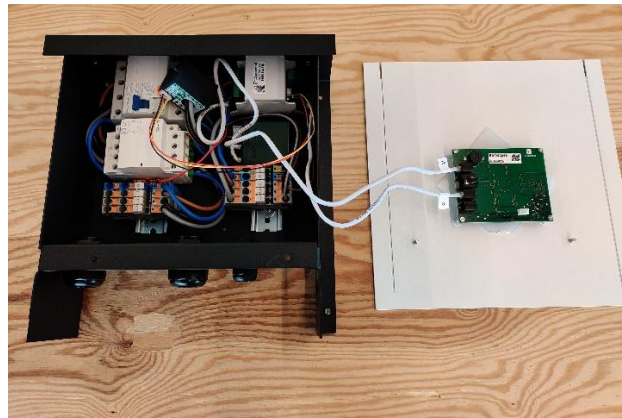
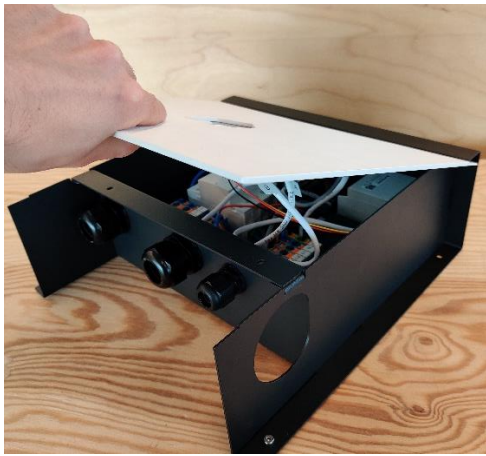


- c. Fixez le support au mur avec les vis fournies

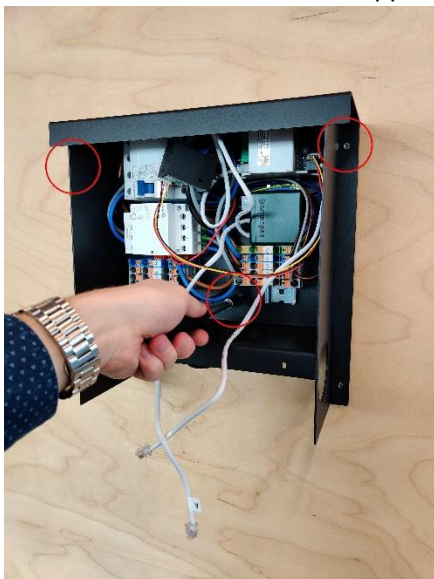


Installation de la borne de recharge EV Wall

- a. Retirez la plaque avant, et déconnectez les câbles de communication. Mettez la plaque avant dans un endroit sûr pour ne pas endommager le circuit imprimé (PCB).

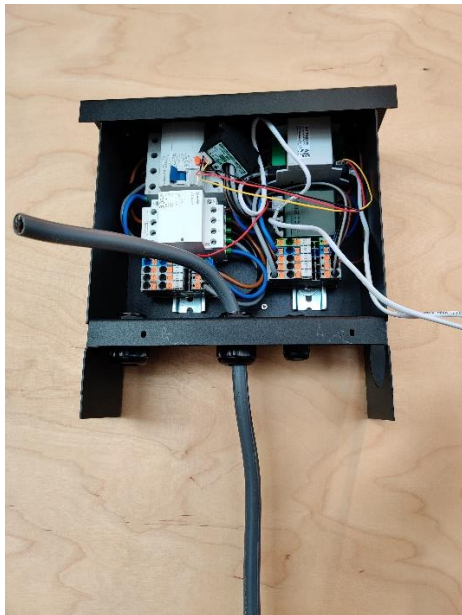


- b. Fixez le boîtier EV Wall sur le support avec les trois vis six pans M4 x 6 mm fournies.

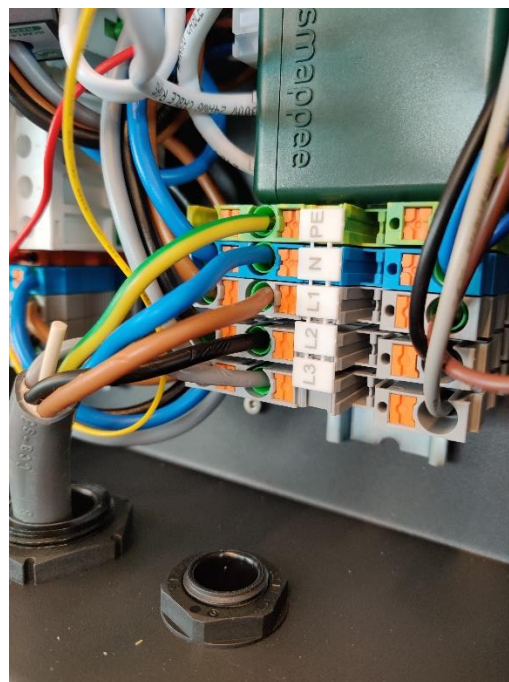
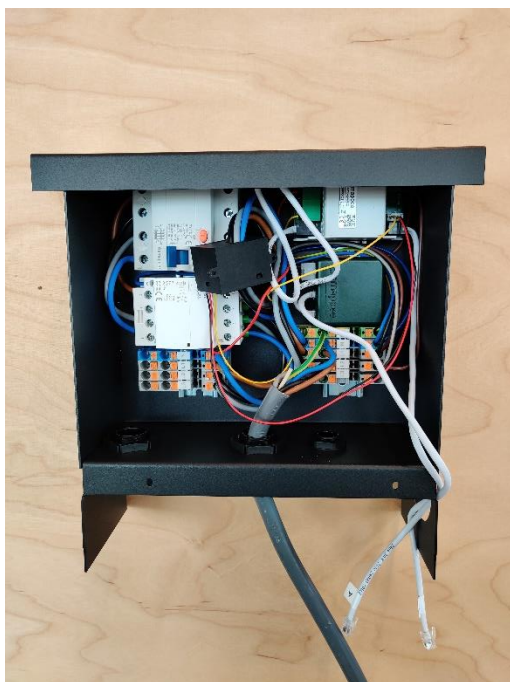


Raccordement de l'alimentation

- a. Insérez le câble d'alimentation dans le presse-étoupe central



- b. Coupez le câble d'alimentation à la bonne longueur et, si vous utilisez des conducteurs souples, ajoutez un embout à chaque conducteur.
- c. Mesurez la résistance à la terre et assurez-vous qu'elle est en accord avec les limites données. Si nécessaire, installez une prise de terre plus près de la borne de recharge.
- d. Connectez les différents câbles d'alimentation au bornier. Si votre alimentation est monophasée, il suffit de connecter les bornes L1 et N.

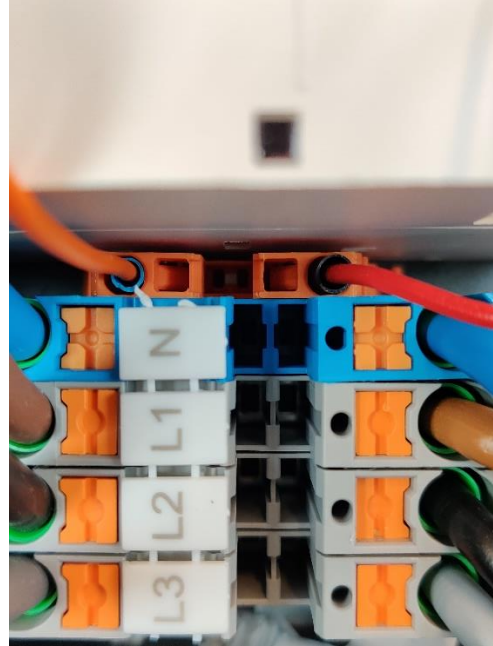
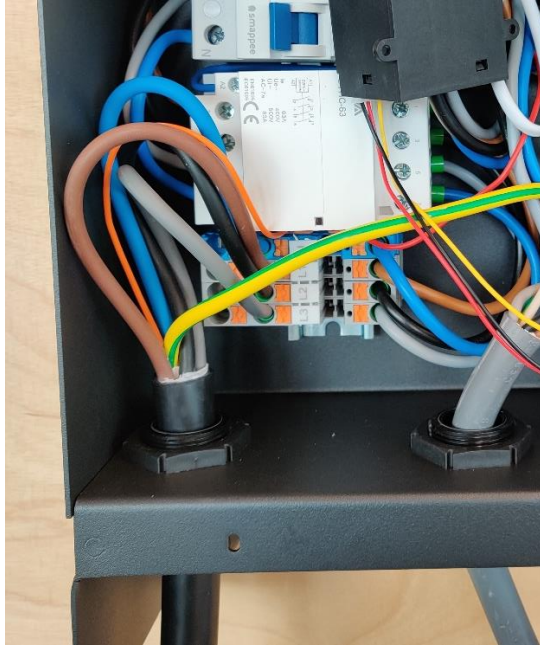


Montage du câble de recharge (seulement pour la version câble fixe)



Cette section s'applique seulement aux EV Wall en version câble fixe. Si vous avez une version avec une prise, passez à la section suivante.

- a. Montez le câble de chargement fixe dans le presse-étoupe M32 à gauche et raccordez les connecteurs sur le bornier. N'oubliez pas de raccorder le petit câble de données CP orange



- b. Montez le serre-câble sur le câble de chargement après l'avoir passé dans le presse-étoupe M32.
- c. Pour la version 8 m, un support de câble est fourni. Il doit être monté sur le mur près de la borne EV Wall.



Le câble fixe peut être raccourci si besoin. Coupez-le à la bonne longueur et ajoutez les embouts (non fournis).

Installation dans le panneau de distribution

Ce chapitre décrit l'installation des composants Infinity dans le panneau de distribution. La borne EV Wall est dotée de ces composants permettant une protection contre les surcharges et une optimisation solaire.

L'EV Wall est fourni avec les composants Smappee Infinity qui doivent être installés dans le panneau de distribution pour mesurer la ligne d'alimentation principale (consommation totale du réseau) et la production solaire monophasée. Si l'installation solaire est en triphasé, le module EV Wall Solar peut être acheté séparément.

Selon le type de borne de recharge EV Wall (mono ou triphasé), les composants Smappee Infinity varient :

- EV Wall monophasé :
 - 1 x Connect
 - 1 x Hub TC
 - 3 x TC 50 A (1x réseau + 1x solaire +1x comptage VE)
 - 1 x splitter EV Wall
- EV Wall triphasé :
 - 1 x Connect
 - 1 x Hub TC
 - 4 x TC 50 A (3x réseau + 1x comptage solaire)
 - 1 x Solid Core 3-Phase TC (comptage VE)
 - 1 x splitter EV Wall



S'il y a besoin d'autres mesures TC, les équipements standards Infinity (hub TC, et TC) peuvent être achetés séparément et installés en plus des composants EV Wall. Toujours gardez les instructions d'installation Smappee à l'esprit.

Pour l'installation de ces composants, consultez le schéma à la page suivante.

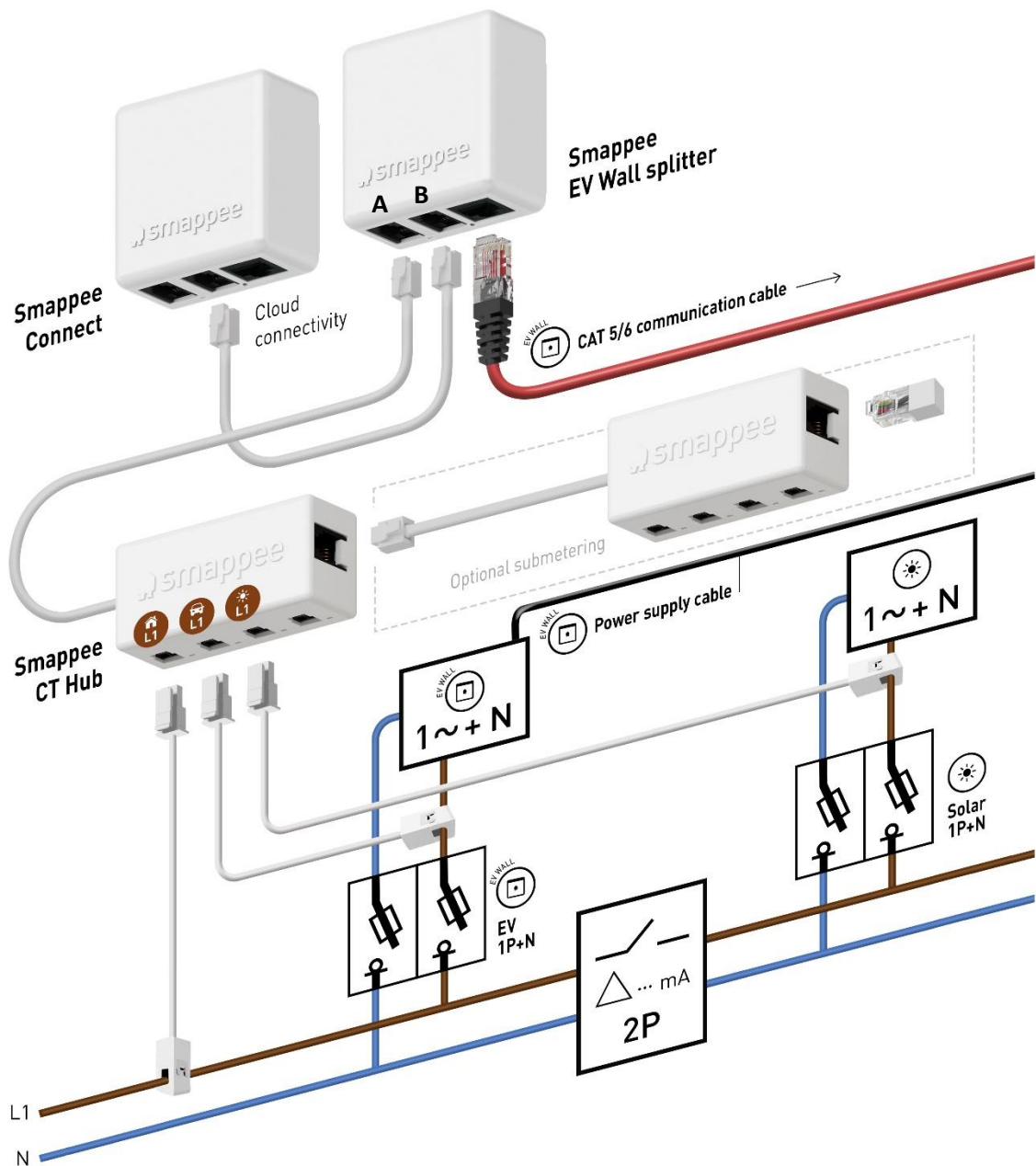
Les étapes principales pour l'installation sont :

- a. Installez le disjoncteur 32 A (non fourni) selon les normes locales en vigueur. Dans le cas d'une installation en triphasé, installez le Solid Core TC avec le disjoncteur.
- b. Installez les transformateurs comme indiqué sur les schémas des pages suivantes. Connectez-les au Hub TC fourni.
- c. Installez le Smappee Connect et le splitter EV Wall. Le Smappee Connect devrait être installé à l'intérieur ou près du tableau de distribution. Il lui faut une connexion internet stable soit via Wi-Fi, soit Ethernet.
- d. Connectez les câbles dans les ports A et B comme indiqué sur le schéma. Connectez le câble de communication cat 5/6 au port RJ45 du splitter



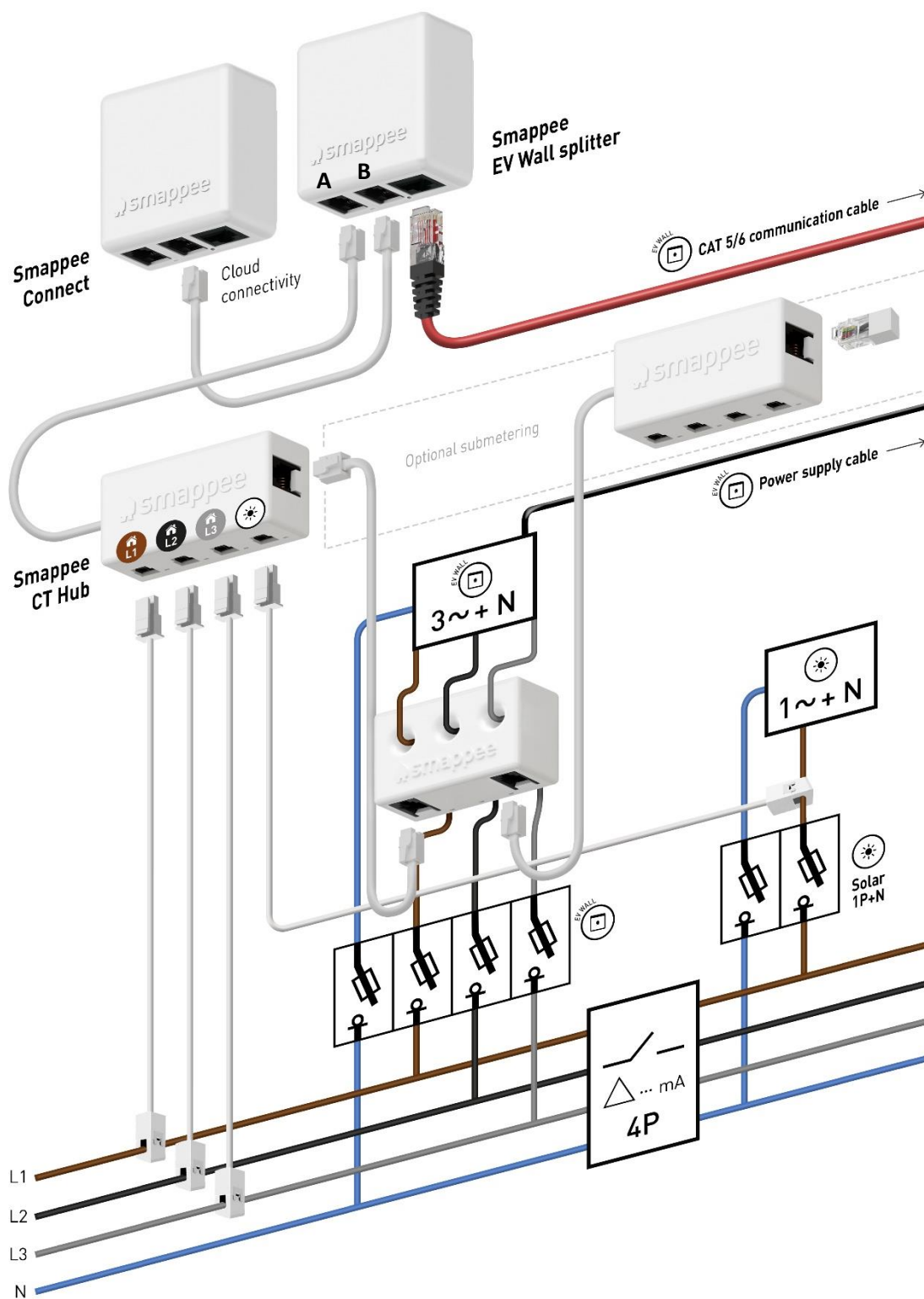
Assurez-vous que le/les hub(s) TC est/sont connecté(s) au port A du splitter Smappee EV Wall et le Smappee Connect est raccordé au port B. Vérifiez également que le câble de communication cat 5/6 est bien connecté au splitter et PAS au Smappee Connect.

Schéma de connexion EV Wall monophasé (1 P+ N)



Si vous avez acheté une version triphasée de la borne EV Wall, il est tout de même possible de la connecter sur une installation monophasée. Dans ce cas, vous devez tout de même respecter les étiquettes et la brancher comme la version triphasée, mais sans L2 et L3.

Schéma de connexion EV Wall triphasé (3 P+ N)



IMPORTANT, remarques pour le triphasé (3 x 230 V) — Topologie Delta



Cette section est pertinente seulement si votre réseau est construit selon la typologie delta, qu'on trouve dans certaines régions de Belgique en Norvège et en France. Si cela n'est pas votre cas, vous pouvez sauter cette section.

Lors du montage d'une borne EV Wall dans une installation résidentielle triphasée (3 x 230 V) avec un réseau de type delta, il faut tenir compte de quelques réglages supplémentaires. Vous pouvez vérifier que vous êtes bien en réseau delta si les critères suivants sont vrais.

- Il n'y a pas de câble neutre.
- La tension entre deux phases est d'environ 230 V.
- La tension entre une phase et la terre est d'environ 130 V.

Certains véhicules électriques ne sont pas compatibles avec ce type de réseau à cause d'une sécurité interne au véhicule. Contactez le fabricant de votre véhicule électrique pour en savoir plus.

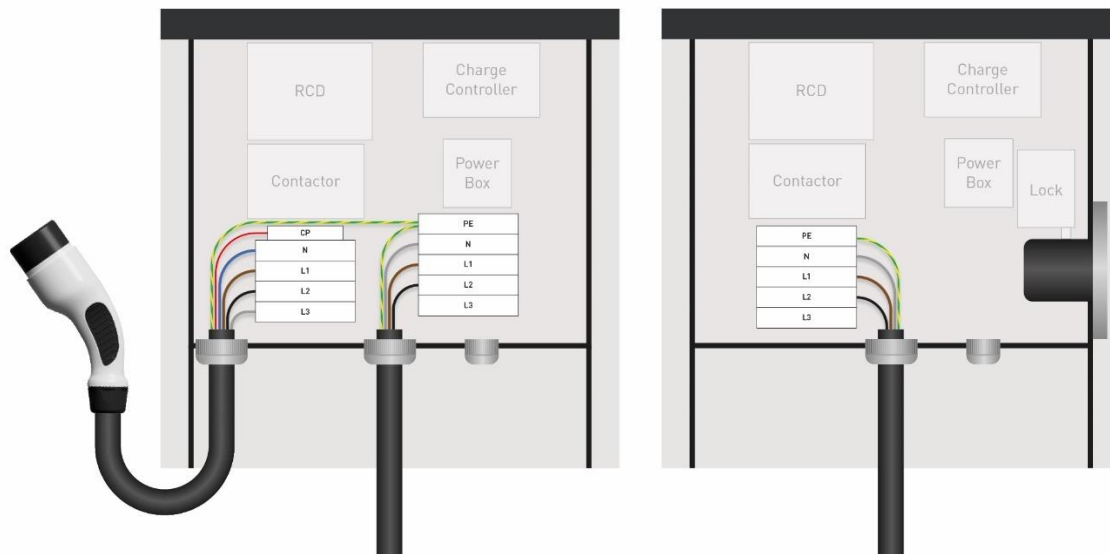
Cette sécurité présente sur certains VE vérifie la tension entre les phases, elle est câblée comme une tension neutre et une terre. Si le résultat n'est pas 0 V, la voiture ne chargera pas. La présence de cette sécurité peut varier selon les fabricants et les modèles.

Comme il n'y a pas de câble neutre disponible dans cette typologie, la L3 fera office de neutre. Dans ce cas, certains VE pourront charger avec deux phases (L1 et L2) et les autres chargeront avec seulement une phase. En pratique, cela peut limiter la puissance de charge maximum. Encore une fois, cela varie en fonction des fabricants et les modèles de VE.

Si votre VE n'est pas compatible avec cette topologie de réseau, ou si vous voulez une puissance de charge plus importante que celle qui est possible sur un réseau delta, vous devrez installer un transformateur. Ce transformateur transformera le 3 x 230 V de la topologie delta en 3 x 400 V topologie en étoile.

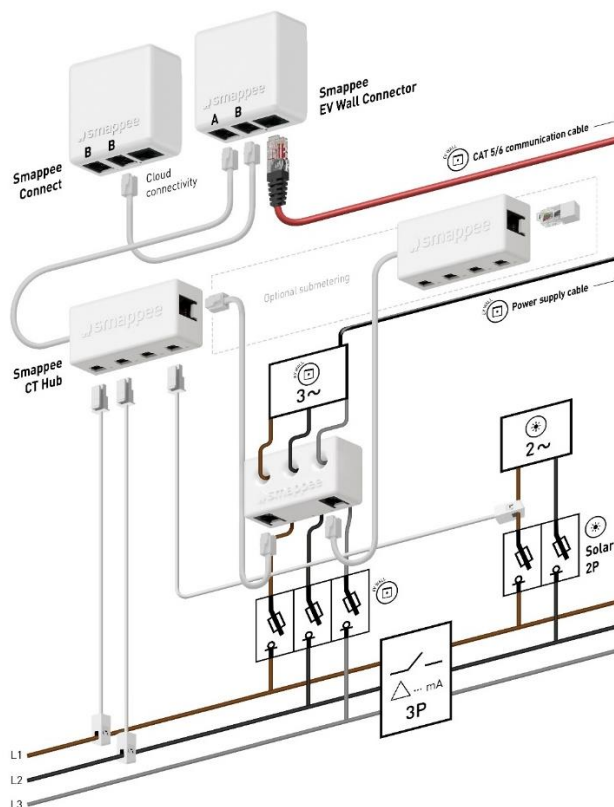
Sans transformateur

Si vous connectez la borne de recharge directement au 3 x 230 V du réseau delta sans transformateur, reportez-vous au schéma ci-dessous.



Il est important de tester la compatibilité avec le VE du client pendant l'installation. Si vous avez connecté l'EV Wall comme expliqué ci-dessus, mais que le véhicule ne charge pas, vous pouvez essayer de déconnecter le câble L2 qui va vers le câble de recharge ou vers la prise. Ne débranchez pas la L2 du câble d'alimentation.

Si vous installez un EV Wall sur un réseau delta 3 x 230V sans transformateur, les composants Infinity doivent être connectés selon le schéma suivant :



Notez que quand vous mesurez les charges en monophasé ou pour les panneaux solaires, vous devez connecter et configurer le ou les TC comme dans le tableau suivant :

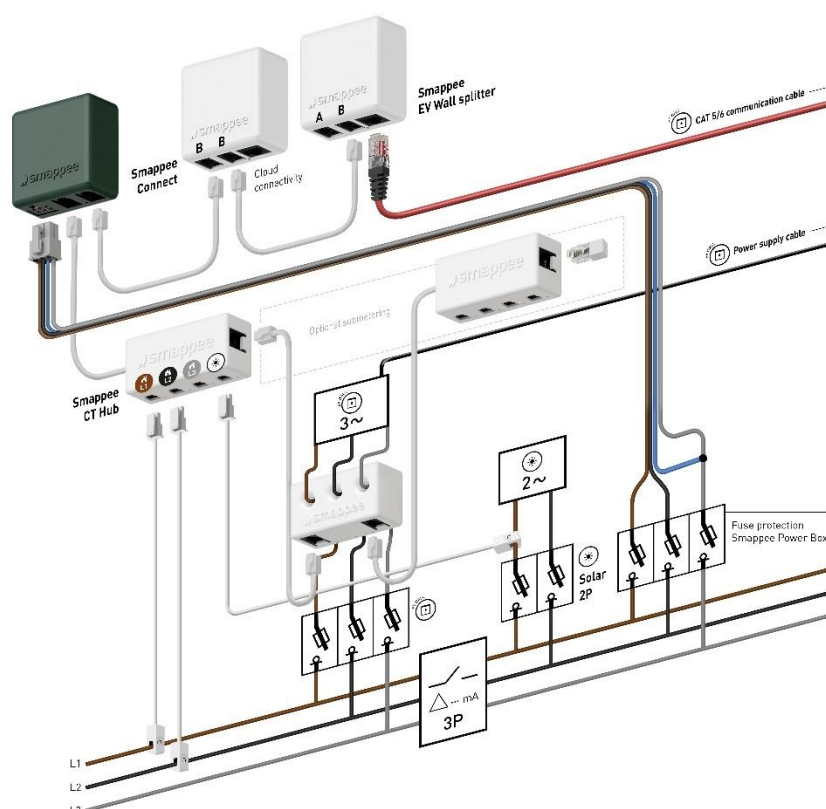
Consommateur/producteur monophasé alimenté par	Branchez le CT sur	Phase mesurée par ce CT
L1 et L3	L1	L1
L2 et L3	L2	L2
L1 et L2	L1	L3

Avec un transformateur

Si vous utilisez un transformateur pour convertir le 3 x 230 V du réseau delta vers un 3 x 400 V standard avec neutre, alors les câbles d'alimentation de la borne de recharge peuvent être connectés comme d'habitude. Pour cela, reportez-vous aux schémas des pages précédentes. Le raccordement dans l'armoire de distribution est un petit peu différent, comme c'est indiqué dans le schéma ci-dessous.



Lorsqu'il y a un transformateur dans le cas d'une topologie delta 3 x 230 V, il faut acheter un Smappee Box Power non fourni. Il sera installé dans le tableau de distribution. Dans ce cas, le Power Box à l'intérieur de l'EV Wall devient redondant et les deux câbles RJ10 doivent être déconnectés.



Notez que quand vous mesurez les charges en monophasé ou pour les panneaux solaires, vous devez connecter et configurer le ou les TC comme dans le tableau suivant :

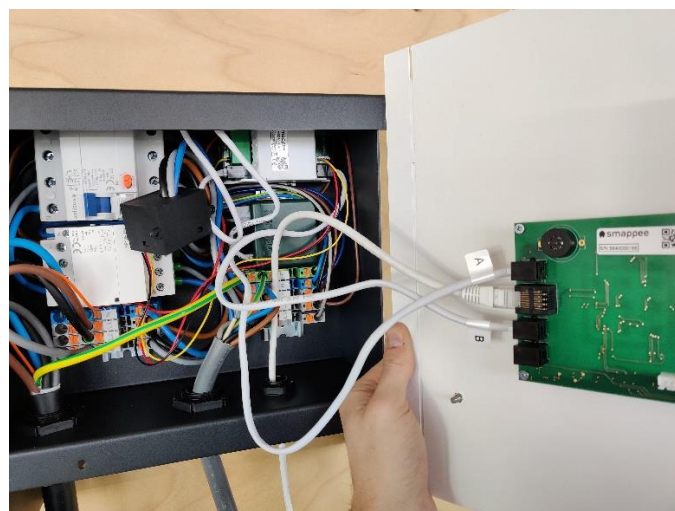
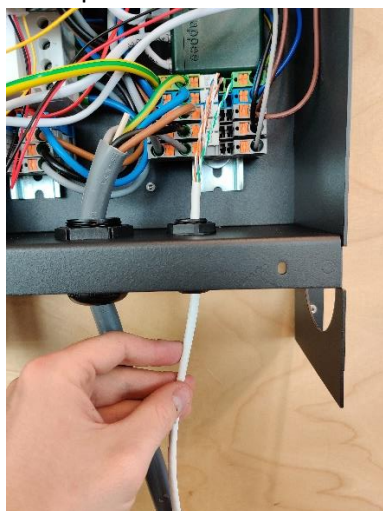
Consommateur/producteur monophasé alimenté par	Branchez le CT sur	Phase mesurée par ce CT
L1 et L3	L1	L1
L2 et L3	L2	L2
L1 et L2	L1	L3

Fermeture du boîtier



Assurez-vous que le disjoncteur est bien sur « on » avant de fermer le boîtier de l'EV Wall

- a. Mettez la plaque avant en place en connectant les câbles RJ10 et Cat 5/6 sur le circuit imprimé fixé au dos de celle-ci. Regardez les étiquettes pour connecter les câbles aux emplacements correspondants.



Attention de bien connecter les câbles RJ10 à la bonne entrée. Ne pas connecter de câble A dans la prise B ou vice-versa.

Dans le cas d'une topologie delta 3 x 230 V avec un transformateur (voir pages précédentes), seul le câble B doit être connecté.

b. Montez et serrez les écrous M4 fournis



Ne serrez pas trop fort les écrous de la plaque avant.

Allumage de la borne EV Wall



Tous les câbles de communications doivent être connectés à la plaque avant, avant de mettre la borne EV Wall en marche.

- a. Vérifiez que tous les branchements sont bien faits et allumez la borne EV Wall.
- b. Vérifiez les voyants :
 - Témoin de charge : vert clignotant (1 x 3 secondes)
 - Contrôleurs d'isolement à courant différentiel résiduel (RCM) : témoin vert fixe
 - Power Box : vert clignotant (1 x 3 secondes)

Activation

Cette procédure se fait avec l'application mobile Smappee Energy Monitor. Vous pouvez télécharger cette app depuis l'Apple App Store pour iOS ou Google Play store pour les téléphones Android.



L'app Smappee vous guidera tout au long des différentes étapes pour entrer les informations nécessaires.

- Connectez-vous à l'app Smappee avec votre nom d'utilisateur Smappee ou créez un nouveau compte utilisateur.
- Installez une borne de recharge pour véhicule électrique Smappee.
- Suivez les étapes indiquées sur l'application mobile.



Les paramètres de votre borne de recharge Smappee peuvent être ajustés via l'application mobile ou via le Dashboard.


- Application Mobile Smappee : Nom, courant minimum et maximum par connecteur, vitesse de charge par connecteur et luminosité LED
- Dashboard : Nom, courant minimum et maximum par connecteur, phase assignée à chaque connecteur, vitesse de charge par connecteur et luminosité LED

8. Utilisation de la borne EV Wall

Il y a trois façons de recharger votre véhicule électrique avec Smappee EV Wall :

1. Branchez et chargez : Connectez simplement votre câble et commencez la recharge.
2. Glissez et chargez : Passez la carte et rechargez.
3. Scannez et chargez : Connectez le câble, scannez le code QR dans l'app Smappee et commencez la recharge.

Ci-dessous, vous trouverez les différentes phases de recharge.

	<p>Toutes les bornes EV Wall qui sont installées et activées permettent de se brancher et de charger directement. Les changements de mode d'activation de la session se font via l'application mobile Smappee. Les changements de méthodes d'authentification peuvent se faire à distance.</p>
	<p>Scan et glissez et chargez (avec Smappee CSMS) ne peuvent être utilisés que si un accord de paiement Smappee a été signé. Contactez votre revendeur pour plus d'information.</p>

Branchez et chargez

La borne de recharge est librement accessible sans aucun besoin d'autorisation. Tout le monde peut brancher sa voiture et la recharger gratuitement.

Commencer à charger



Arrêter de charger



Glissez et chargez

Les sessions de recharge peuvent être lancées à l'aide d'une carte RFID. Vous pouvez soit utiliser une carte Smappee Smart Charge pour une recharge gratuite ou (si cela est activé) celle d'un fournisseur de services de mobilité électrique tiers pour payer les sessions de recharges.

- **Whitelisting** : Une fois que le câble est branché, l'utilisateur peut simplement présenter sa carte RFID ou son badge pour lancer la session de recharge. Toutes les cartes/badges autorisés doivent d'abord être ajoutés dans la carte 'Whitelisting' sur dashboard.smappee.net. Consultez support.smappee.com/hc > Smappee EV Line pour plus d'informations.
- **Chargement public** : Les autres conducteurs de véhicules électriques peuvent utiliser la borne de recharge avec une carte RFID/un badge d'un fournisseur de mobilité électrique tiers. Cela est possible via le propre système de gestion de stations de recharge (CSMS) Smappee ou via un système tiers. Dans le cas où vous voudriez utiliser le CSMS Smappee, contactez info@smappee.com pour activer cette option.

Commencer à charger



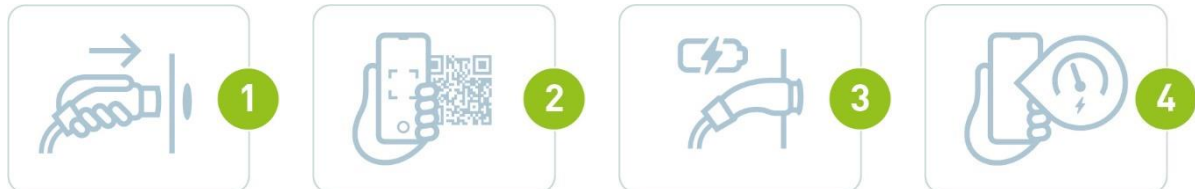
Arrêter de charger



Scannez et chargez

L'utilisateur paie par carte de crédit (Visa ou Mastercard) via l'application Smappee. Il scanne le code QR affiché sur la borne de recharge et l'application le guidera dans le processus pour démarrer la session de recharge. Il est également possible de mettre en place des prix préférentiels pour certains utilisateurs. Contactez info@smappee.com pour activer l'option scannez et chargez.

Commencer à charger










Arrêter de charger



Vous trouverez plus d'informations sur l'utilisation de la borne Smappee EV Wall sur : support.smappee.com/hc > Smappee EV Line

Témoin LED

Couleur de la LED	Témoin LED	Signification	Action de l'utilisateur
	Blanc continu	La borne Smappee EV Wall est disponible.	Connectez votre véhicule électrique à la borne Smappee EV Wall.
	Bleu continu	Votre véhicule électrique est connecté à la borne Smappee EV Wall, mais la recharge n'a pas encore commencé.	<ul style="list-style-type: none"> • Si vous utilisez une carte RFID, tenez votre carte de recharge devant la borne de recharge et attendez jusqu'à ce que la LED devienne bleu clignotant. • Si vous utilisez un code QR, scannez-le et attendez que la LED devienne vert clignotant. • Si aucune autorisation n'est requise, attendez que la LED devienne vert clignotant.
	Bleu clignotant	Vérification de votre carte RFID.	Attendez que la LED devienne vert clignotant.
	Vert clignotant	La recharge de votre véhicule est en cours sur la borne Smappee EV Wall.	Votre véhicule est en cours de chargement.
	Vert continu	Le VE est maintenant complètement chargé.	Débranchez le câble.
	Rouge continu	La borne Smappee EV Wall n'est pas disponible.	Consultez le manuel ou contactez votre fournisseur pour plus d'informations ou pour connaître l'action à faire.
	Rouge clignotant	Votre carte de chargement n'est pas autorisée sur cet appareil.	Contactez le fournisseur de votre carte.

9. Déclaration de conformité

We,
smappee nv
Evolis 104
B-8500 Kortrijk
Belgium

following the provision of the following EC Directives:

- 2014/35/EU The Low Voltage Directive
- 2014/30/EU The Electromagnetic Compatibility Directive
- 2011/65/EU RoHS Directive

hereby declare that the product:

EVW-132-BR-E-W, EVW-132-BR-E-W-100A, EVW-132-BR-E-B, EVW-132-BR-E-B-100A, EVW-132-BSR-E-W, EVW-132-C2R-E-W, EVW-132-C2R-E-W-100A, EVW-132-C2R-E-B, EVW-132-C2R-E-B-100A, EVW-132-C8R-E-W, EVW-132-C8R-E-W-100A, EVW-132-C8R-E-B, EVW-132-C8R-E-B-100A, EVW-332-BR-E-W, EVW-332-BR-E-W-100A, EVW-332-BR-E-B, EVW-332-BR-E-B-100A, EVW-332-BSR-E-W, EVW-332-C2R-E-W, EVW-332-C2R-E-W-100A, EVW-332-C2R-E-B, EVW-332-C2R-E-B-100A, EVW-332-C8R-E-W, EVW-332-C8R-E-W-100A, EVW-332-C8R-E-B, EVW-332-C8R-E-B-100A

is in conformity with the applicable requirements of the following documents

* Emissions:

(EN61326-1 : 2013)

Radiated Emission: EN 55011:2009 / EN 55032:2015 (Class B)
Conducted Emission: EN 55011:2009 / EN 55032:2015 (Class B)
Harmonic current Emission: EN 61000-3-2:2005 +A1:2008 + A2:2009
Flicker: EN 61000-3-3:2008

* Immunity:

(EN61326-1 : 2013)

ESD : EN 61000-4-2:2008 / EN 61000-4-2 :2009
Radiated immunity : EN 61000-4-3:2006 + A1:2007 + A2: 2010
Power frequency magnetic field: EN 61000-4-8:2009
Voltage dips/interruptions: EN 61000-4-11:2004
Common Mode Immunity: EN 61000-4-6:2008 / EN 61000-4-6:2009
Burst : EN 61000-4-4:2004 / EN 61000-4-4:2012
Surge: EN 61000-4-5:2005 / EN 61000-4-5:2006

* Safety:

Metering Function : IEC 61010-1 Ed 3.0 (2010-06) + A1:2016
AC Charging equipment : IEC 61851-1 (2017) / EN61558-1

* Other applicable standards and certifications: IEC 60364, IEC 62192-1, IEC 62192-2

Authorized signatory



Stefan Grosjean
CEO